

ランエボXの製作 by mkj 2008

ボディを作成する流れとして前部、後部、頭頂部、ドアの各ブロック毎にパーツを組み立て、接合。
底部全体に補強パーツを貼り、細部パーツを接着すれば完成。

目次

1. 前部
2. 後部
3. 中央上部
4. ドア
5. タイヤ
6. 前後ナンバープレート
7. リアスポイラー
8. 左右ミラー
9. 1～4の接合と補強
10. 5～8とアンテナのボディへの接着
※1～8は順不同

1.前部

1-1.前部タイヤハウスの組み立て

A(e)、B(f)と書かれたタイヤハウス、印刷面を内側にしてアーチ状に組み立てる。

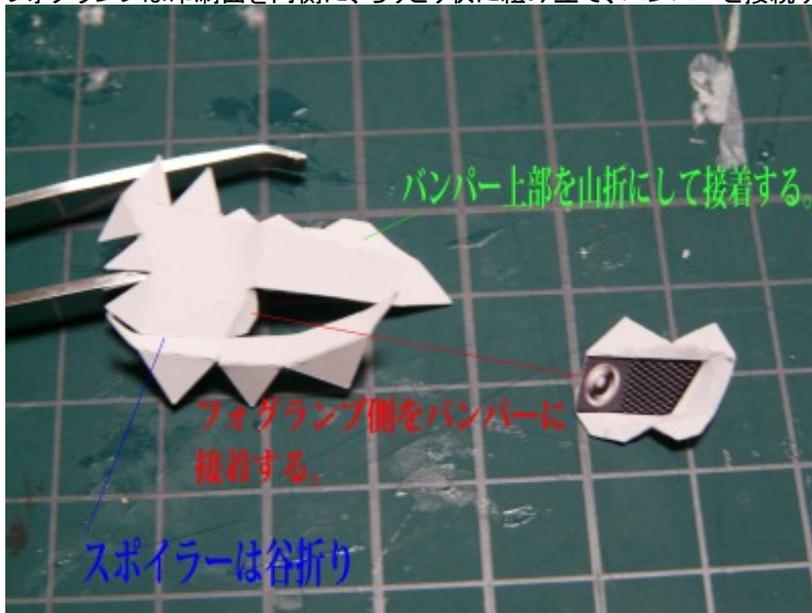


1-2.左右フォグランプ部とバンパーの組み立て

バンパーは上部を山折り状にして接着する。

バンパー下部(フロントスポイラー)は谷折りにする。

フォグランプは印刷面を内側に、ちりとり状に組み立て、バンパーと接続する。



1-3.ボンネットの組み立て

ボンネットは中央線にむけてゆったり膨らませるような感じで接着する。



1-4.左右フェンダーの組み立て

ヘッドライトのパーツに、弧状のダクトパーツを接着する。この際下部は極端な面の変化をしているので注意。



1-5.先ほど作ったタイヤハウス(1-1)にヘッドライト&フェンダーパーツ(1-4)とバンパー(1-2)を接着する。
(フェンダーを膨らませる感じで)



1-5.フロントグリル部の組み立て

フロントグリル下部(ラジエータ部分)は印刷面を内側に箱組みする。

左右のマユゲのような部分は、ヘッドライトがボンネット先端より内側にへこんでいることを表現するためのもの。

そのため上部(ボンネット側)は極端な山折り、下部(ヘッドライト側)は谷折りにする。

(こだわってみたものの、実際組み立ててみると多少いい加減でもいいかも?)



1-6.グリルパーツとフェンダーパーツの接合

下から上に向かって一面づつ、マユゲを最後に接着する。



- 1-7.ボンネット(1-3)とグリル&フェンダー(1-6)の接合
ボディ中央部との接合を考え、後ろから前に向かって接着していく。



- 1-8. 補強棒
補強棒2本を組み立てる。両端は花状に切り開く。前部は一本のみ使用する。



1-9.補強パーツ

補強棒を左右のタイヤハウスの頭頂部に挟み込むように接着する。
(このパーツは完成時にタイヤがハの字になるのを防ぐためのもの)
また、底部もフロントスポイラーの形を整えながら接着する。



→前部完了

2.後部

2-1 タイヤハウス

後部も、C、D書かれたタイヤハウスをまず組み立てる。



2-2. ナンバープレートが入る下部中央の凹部

印刷部を内側にして箱状に組み立てる。



2-3.マフラー周辺

マフラー部のパーツと後部底面、2-2を接合する。



2-4.バンパー

下部パーツ(2-3)に、バンパーを接合する。



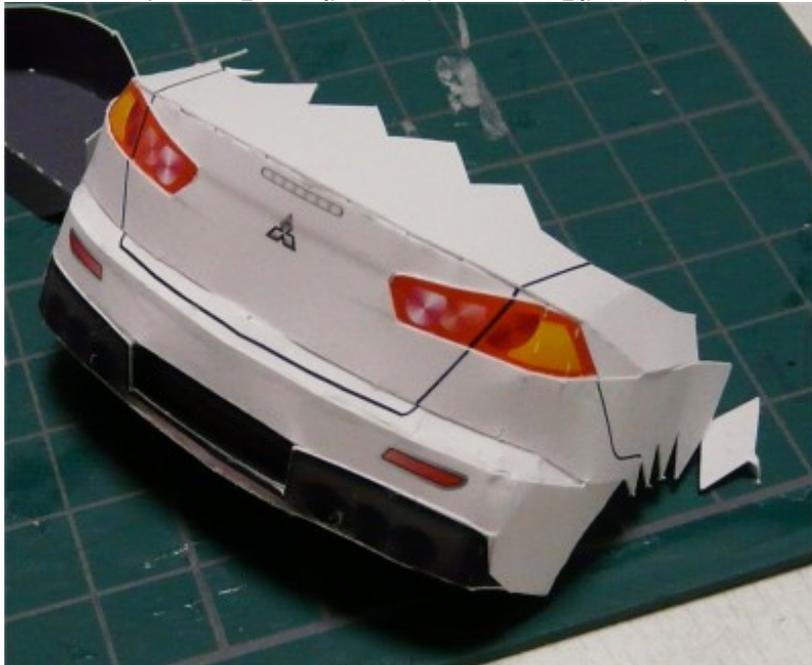
2-5.トランク&テールライト部

トランク上部&テールライトと、トランクゲート部を接合するが、まずテールライトから接着すると、左右の位置ズレがしにくい。



2-6.上下接合

バンパー上部パーツを2-5に接合し、その下に2-4を接合する。



2-7. タイヤハウスと補強パーツ

2-6にタイヤハウス(2-1)を接合し、十分に乾燥させたら、補強棒(1-8)を前部同様にタイヤハウスの頭頂部の間に挟みこむように接着する。



→後部完了

3.中央上部

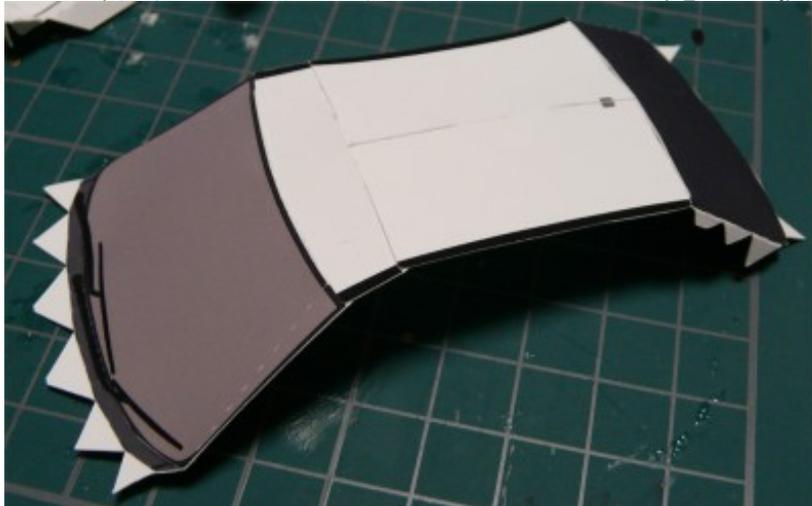
3-1.屋根

屋根の3パーツを接着する。アンテナ基部の印刷を位置あわせに使う。
(中央部をゆるやかに膨らませるように)



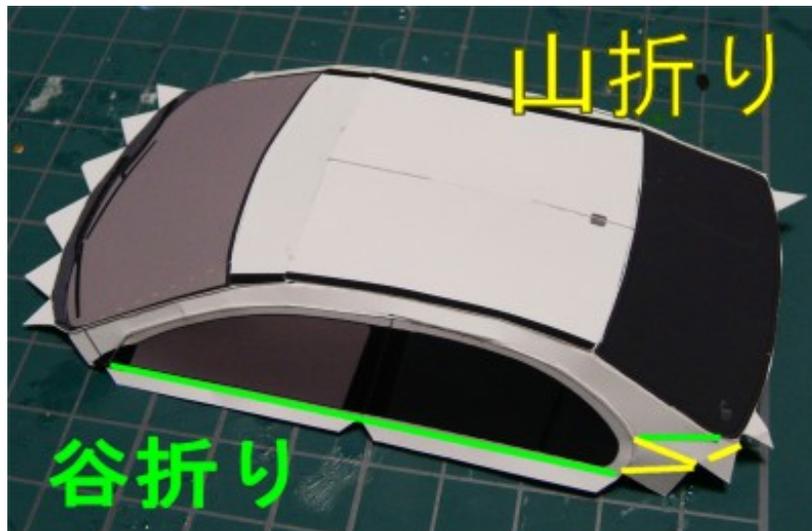
3-2. フロント&リアウィンドウ

さらに屋根に、フロントウィンドウ、リアウィンドウとワイパー部を一気に接合する。



3-3.ピラーとサイドウィンドウ

3-2に、ピラー、サイドウィンドウを接着する。窓下は谷折り。Cピラー末端は谷折り部と山折り部がある。



→中央上部完了

4.ドア

4-1.前後ドアパネル

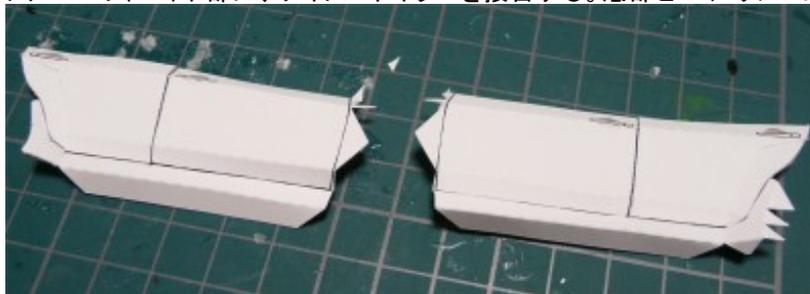
前後のドア断面を右のように折り曲げたあと、接着する
↑表面
上←

リアドアのフェンダー付近は膨らませるように接着する。



4-2. サイドスポイラー

ドアパーツ(4-1)下部に、サイドスポイラーを接合する。底部とつくノリシロは山折りにする。



→左右共作って、ドア完了

5.タイヤ

タイヤは、(単調な作業なので)一気に4つ組み立てる。すべて同じもの。



6.前後ナンバープレート

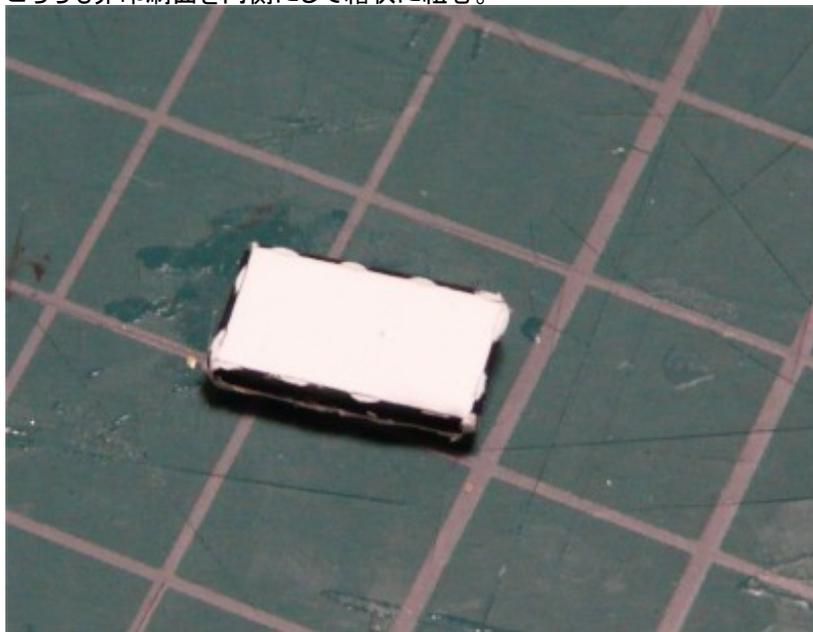
6-1.前面ナンバープレート

非印刷面を内側にして箱状に組む。



6-2.後部ナンバープレート

こちらも非印刷面を内側にして箱状に組む。



7.リアスポイラー

7-1.表、裏同士の接着

表パーツと裏パーツを非印刷面同士を接着する。



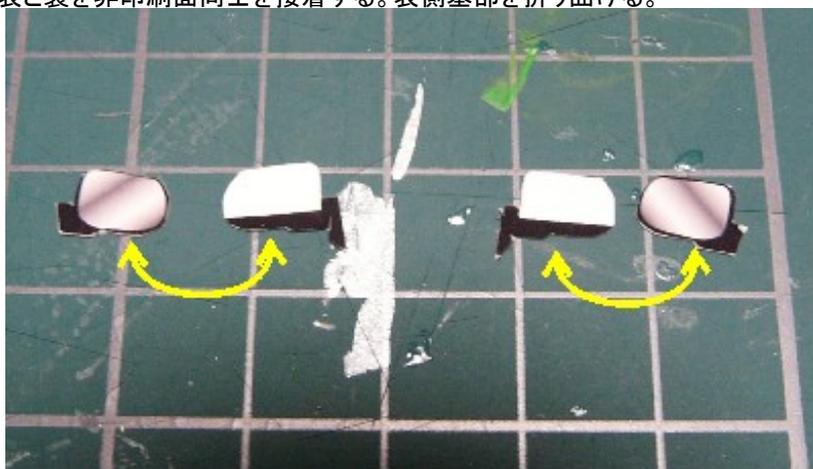
7-2. 形づけ

裏側に橋状に折りこむ、さらに両端の半円部を内側に折りこむ。
半円部の非印刷側はボディとのノリシロになる。



8. ミラー

ミラーも表と裏を非印刷面同士を接着する。表側基部を折り曲げる。



9. ボディ全体の接合と補強

9-1. 1,2,3の接合。

中央上部(3)に、前部(1)と後部(2)を接合する。



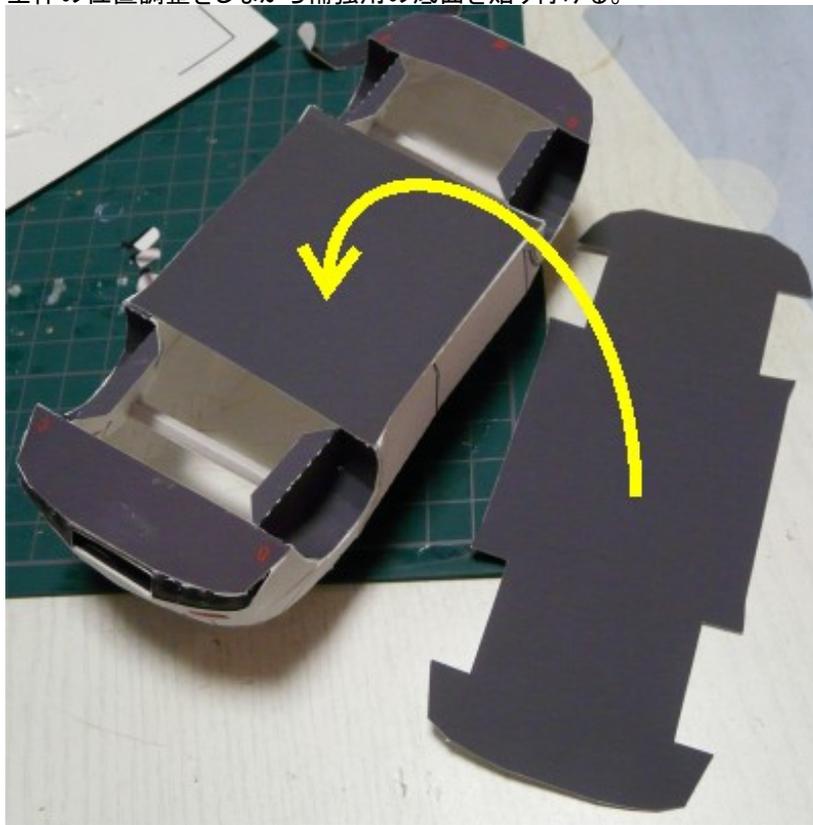
9-2. ドアの接合

9-1に左右ドアパーツを接合する。後ろから前に向かって少しづつ接着していく。



9-3.補強用底面の接着

全体の位置調整をしながら補強用の底面を貼り付ける。



↓

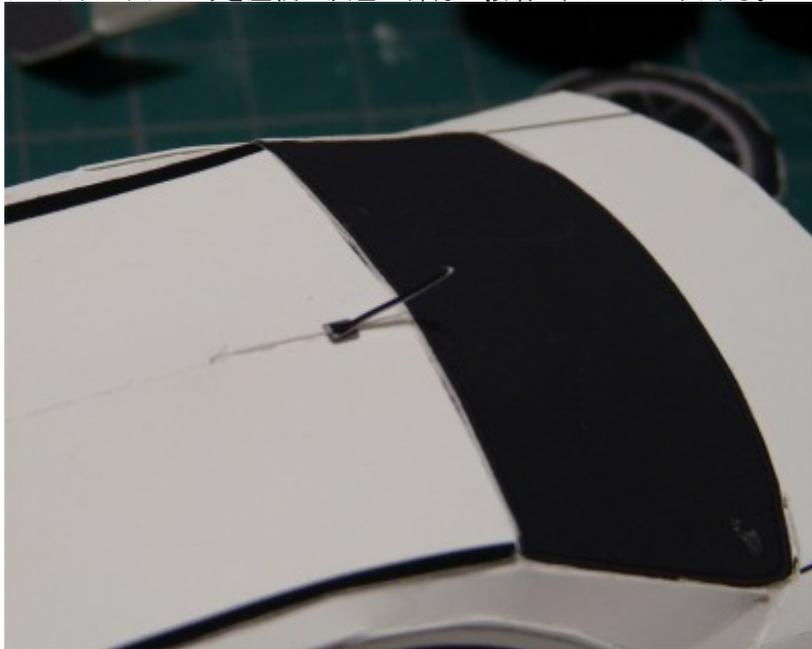


→ボディ完了。あとはお楽しみ作業

10. 5～8とアンテナのボディへの接着

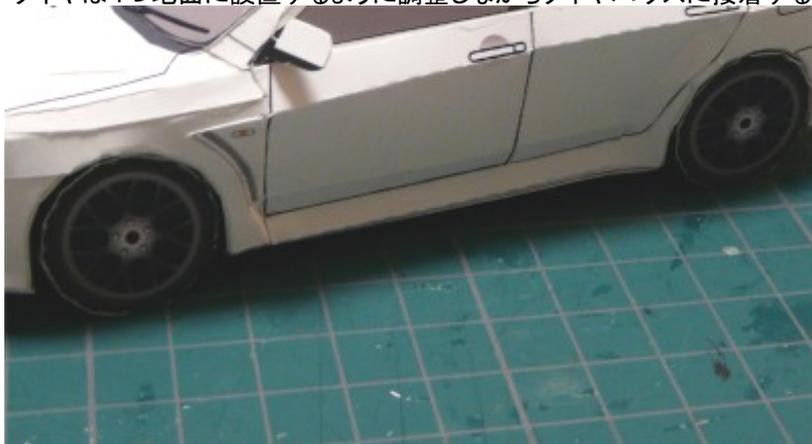
10-1. アンテナ

アンテナは太いほうを屋根の灰色の部分に接着し、やや上に曲げる。



10-2. タイヤ

タイヤは4つ地面に設置するように調整しながらタイヤハウスに接着する。



10-3. 前部ナンバープレート

助手席側バンパーに前部何羽羽プレートを接合する。



10-4. 後部ナンバープレート

凹部中央にめり込ませるように接着する。奥行きが長いほうが下なので上下に注意。



10-5.リアスポイラー

後部の山折り部にあわせるようにリアスポイラーを接着する。



→ランエボX完成

上手に作れたかな？

